

# [EF-X]

UN SIMULATEUR MODERNE ET PERFORMANT  
POUR UNE CONDUITE RESPONSABLE ET SURE



VERITABLE POSTE DE CONDUITE

ADAPTABLE A TOUT TYPE DE BESOINS

DE LA FORMATION INITIALE A LA CONDUITE AVANCEE

## UN ENVIRONNEMENT DE CONDUITE REALISTE

- **Un poste de conduite complet au design novateur**

Pièces et tableau de bord d'origine constructeur automobile. Conduite à gauche ou à droite. Siège réglable, volant, ceinture de sécurité, levier de vitesse et pédalier très robustes avec restitution d'effort. Encombrement réduit.

- **Environnement visuel**

Une nouvelle base 3D comprenant une ville et son autoroute périphérique avec échangeurs et carrefours, plus de 200Km de voies sur route et autoroute ainsi qu'une aire de manoeuvre. Une modélisation du comportement du véhicule et une évolution dans un trafic automate à densité modulable. 120° de champ visuel, rétroviseurs réglables incrustés dans les 3 écrans (modèle EF-3).

- **Environnement sonore**

Restitution de tous les sons en stéréo (environnement, moteur, véhicules), 2 enceintes et un caisson de basse. De nombreux messages vocaux guident la progression.



## UN VERITABLE OUTIL PEDAGOGIQUE

- **Le cursus**

Basé sur le PNF (Plan National de Formation). Une évaluation de départ de 50 min avec bilan et proposition d'un volume horaire de formation.



## ADAPTE A TOUT TYPE DE BESOINS

- **Options hardware**

Motorisation volant (inclus sur EF-3).  
Vidéo-projecteurs.  
Poste instructeur.  
Equipements spécifiques PMR.  
Sur étude, adaptation sur véhicule réel.

- **Options logicielles, conduite avancée**

Module de perception des risques.  
Conduite de nuit.  
Module de freinage et distances de sécurité.

### Caractéristiques techniques EF-3

L=1.89m, l=0.67m, H=1.60m, 300Kg  
Environnement PC Windows  
Enceintes intégrées, volume réglable  
Ports USB, télécommande

Etape 1: Savoir utiliser les diverses commandes et atteindre la capacité gestuelle permettant de maîtriser les déplacements du véhicule sur une aire d'évolution.

Chacune des leçons est composée de plusieurs exercices de difficulté croissante autour d'un nombre restreint d'objectifs.

- **Un outil complémentaire**

Formation individualisée, gestion des erreurs, fonction rejeu.  
Evolution de l'élève à son rythme et sans risque.  
Permet le travail d'un objectif à la fois.

## REFERENCES

Plus de 6800 simulateurs équipent des auto écoles, centres de formation, forces armées, dans le monde. Des associations, entreprises, assurances, centres de recherche l'utilisent pour la formation avancée et la sensibilisation au risque routier.

Les informations contenues dans ce document sont susceptibles de changer sans notification. WINDOWS® est une marque déposée par Microsoft Corp. ECA FAROS 2006 .Tous droits réservés.