

[EF-TRUCK]

SIMULATEUR POIDS LOURD POUR LA FORMATION



VÉRITABLE POSTE DE CONDUITE

CURSUS PÉDAGOGIQUE COMPLET

MODULAIRE ET ADAPTÉ À TOUT TYPES DE BESOINS

VÉRITABLE POSTE DE CONDUITE

- **Pièces et tableau de bord d'origine constructeur**

Chronotachygraphe, compte-tours, pédalier, volant, boîte 18 vitesses, ralentisseurs etc... gérés par le simulateur et équipés d'une restitution d'efforts.

- **Environnement visuel**

Base 3D comprenant routes, autoroute, aire de manoeuvres et ville (200km de voies et 80 carrefours). Modélisation du comportement du véhicule. Evolution dans un trafic automate, dense et intelligent. 5 sorties vidéo pour une vision à 180° + 2 rétroviseurs sur écran LCD.

- **Environnement sonore**

Restitution de tous les sons en stéréo. (environnement, moteur, véhicules). De nombreux messages vocaux. Utilisation possible d'un casque.



ADAPTABLE À TOUT TYPE DE BESOINS

- **Options matérielles**

Châssis ouvert ou cabine fermée.
Conduite à gauche ou à droite.
5 écrans plasma 42" ou vidéo-projecteurs.
Poste instructeur.
Sur étude, adaptation à tout poste de conduite.

- **Options logicielles**

Formation à la conduite de nuit.
Module de freinage.
Sur étude, développements logiciels spécifiques.
Langues: anglais, arabe, suédois, danois, espagnol...

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Châssis (hors visuel)
l=1.39m, L=1.40m, H=1.75m, 500 Kg
4 PC environnement Windows
5 sorties vidéo
Enceintes intégrées, volume réglable
Ports USB, télécommande
Utilisation en poste fixe



PROGRAMME PÉDAGOGIQUE COMPLET

- **Cursus**

Conforme au PNF, reprend tous les objectifs des permis C et E(C).

- **Outil pédagogique**

Evaluation, progression individualisée, gestion des erreurs, rejou, etc...
Evolution de l'élève à son rythme et sans risques.

- **Conduite avancée**

Scénarios d'accidents.
Conditions météo variables.
Conduite libre.



RÉFÉRENCES

Lycée d'Enseignement Professionnels du transport.
Forces Armées.